

TECHNICKÝ LIST

DINITROL 445 sprej

Ochrana proti oštvěrkování na karoserie vozidel (černá)

Charakteristika:

DINITROL 445 sprej je trvalá černá ochrana karosérie proti „oštvěrkování“ a korozi na bázi kaučuku, umělých hmot a umělé pryskyřice s možností přelakování. Vykazuje i antikorozi vlastnosti. Tvoří výrazně plastickou až hrubou povrchovou strukturu (dle parametrů stříkání). Neobsahuje žádná agresivní rozpouštědla a snáší se s PVC ochranami podvozků vozidel. Po uschnutí je vzniklá černá vrstva rovněž odolná proti čističům za studena.

DINITROL 445 sprej je rovněž vynikající odhlučňovací prostředek pro vnitřní prostory vozidel jako je zavazadlový prostor, motorový prostor atd., tedy tam, kde bituminové výrobky jsou nežádoucí.

Oblast použití:

DINITROL 445 sprej se používá pro dlouhodobé ošetření a opravy na podvozkových, ale i viditelných částech vozidel. Chrání podvozky, podběhy, vnitřní strany blatníků ale i spoilery, nárazníky a ostatní části vozidla proti oštvěrkování kameny. V případě proražení vrchního okrasného laku zabrání **DINITROL 445 sprej** svou pružností poškození vrstvy až na základní plech a následné korozi.

Může být použit při všech opravách na vozidlech, přívěsech, karavanech apod.

Aplikace:

DINITROL 445 sprej se musí před použitím v dóze dobře protřepat a rozpracovat tak dlouho, až se uvolní vložená míchací kulička a ještě intenzivně následně. Po použití spreje je nutno jej obrátit dnem vzhůru a trysku krátce prostříknout hnacím plynem (jinak dojde k jejímu ucpání ztvrdlým materiálem).

Povrch oštvěřovaný **DINITROLeM 445** musí být suchý, odmaštěný a bez špíny.

Optimální vzdálenost hubice od předmětu při nástřiku je cca 20 - 30 cm. Aby byla dosažena dobrá ochrana a proti oštvěrkování a korozi, je nutné nanést tloušťku vrstvy mokrého materiálu alespoň 1-2 mm. V oblastech většího namáhání (např. podběhy) lze nanést větší tloušťku vrstvy opakovaným nástřikem.

Dobře proschlý povrch ochranné vrstvy **DINITROLu 445** je přelakovatelný akrylátovými i jinými lakovacími systémy (po odzkoušení). Teplý vzduch zkracuje dobu schnutí.

Omezující pokyny: nenanášet na brzdové bubny, destičky nebo na výfukový systém.

TECHNICKÝ LIST

TECHNICKÁ DATA:

Vlastnost	Hodnota
Barva	černá / světle hnědá
Specifická váha	1,23 (účinná látka)
Zápach	po esteru a aromatech
Doba schnutí	20 min
Obsah pevných částic	cca. 46 %
Plně proschlý	po 8 hod
Přelakovatelný	po 20 – 30 min
Odolnost	proti vodě, vlhkosti, soli
Třída nebezpečnosti	VbF: A1
Hnací plyn	propan / butan
Bod vzplanutí	<-4°C
Skladování	12 měsíců, teplota 15 – 20°C

6.9.2013